



Fundusze Europejskie

Komitet Monitorujący Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Sektor transportu

11 grudnia 2024 r.

 www.cupt.gov.pl

(stan danych na dzień 29.11.2024 r.)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



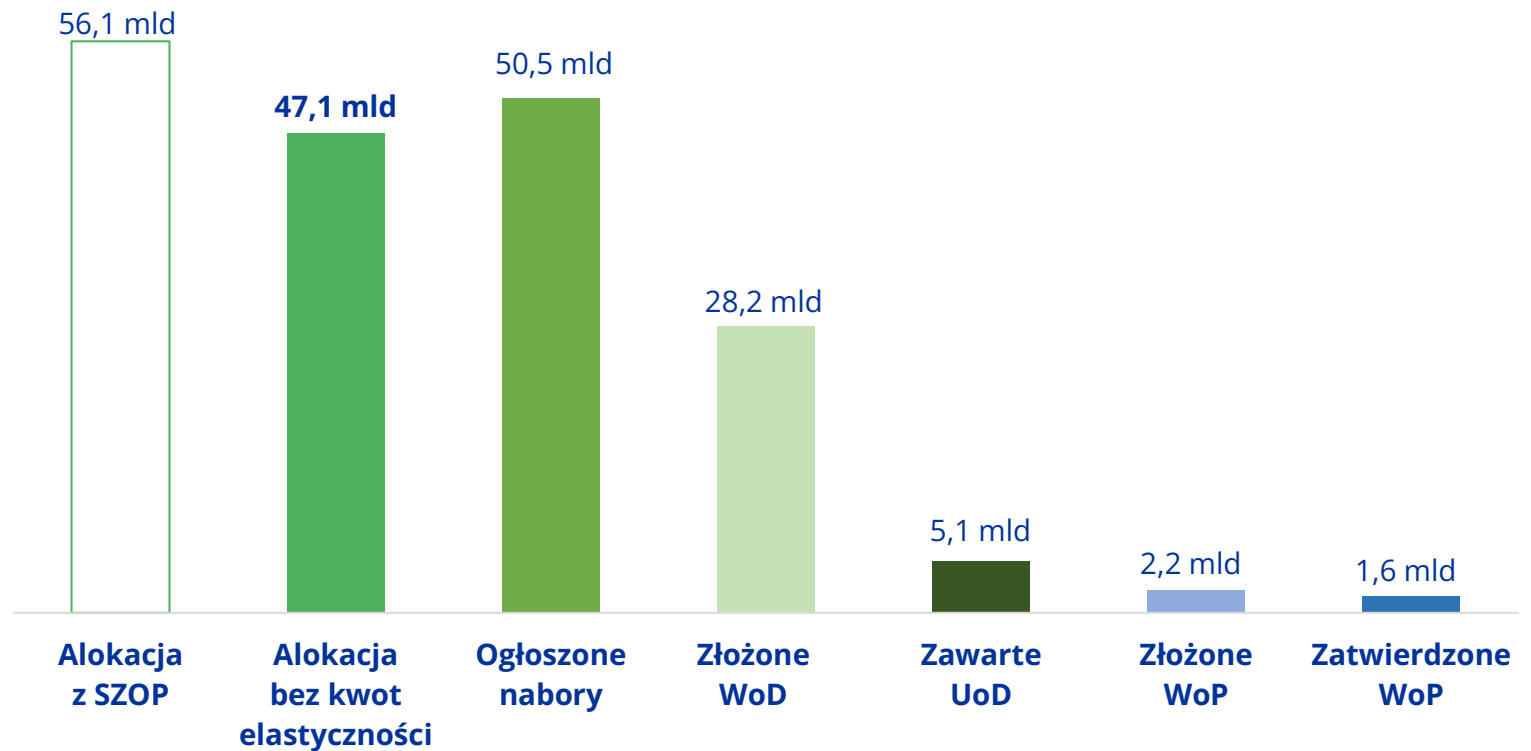
Sektor transportu



47,1 mld PLN*

łącznie środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach FEnIKS 2021-2027

- Zidentyfikowano **176 projektów (WPZ)** - budżet **47,8 mld PLN dofinansowania UE**
- Rozpoczęto **22 nabory** – budżet **50,5 mld PLN**
- Złożono **131 WoD** na kwotę **28,2 mld PLN**
- Podpisano **13 UoD** na kwotę **5,1 mld PLN**
- Zatwierdzono **19 WoP** na kwotę **1,6 mld PLN**

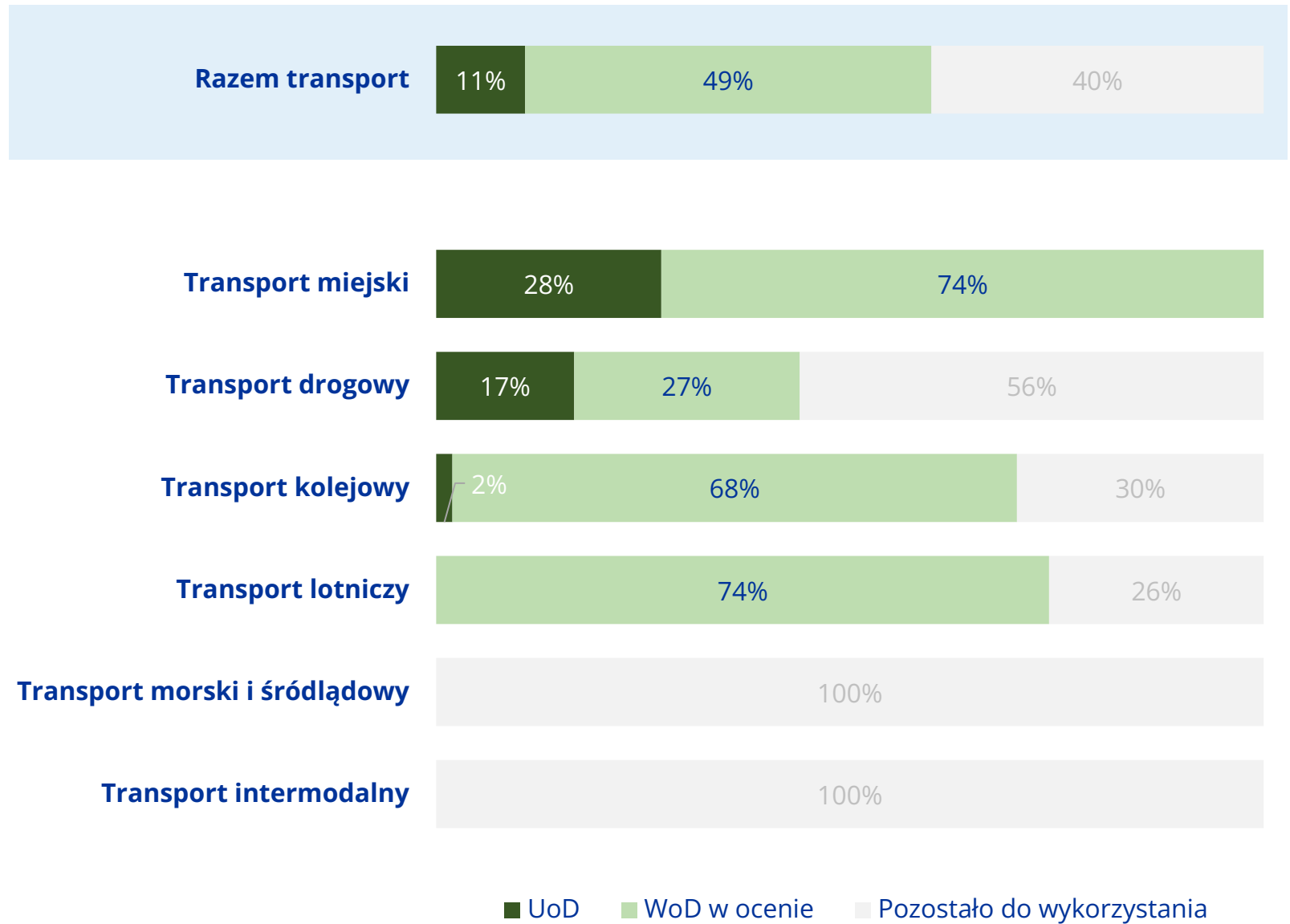


* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Sektor transportu



Wykorzystanie alokacji



* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Transport miejski



7,3 mld PLN*

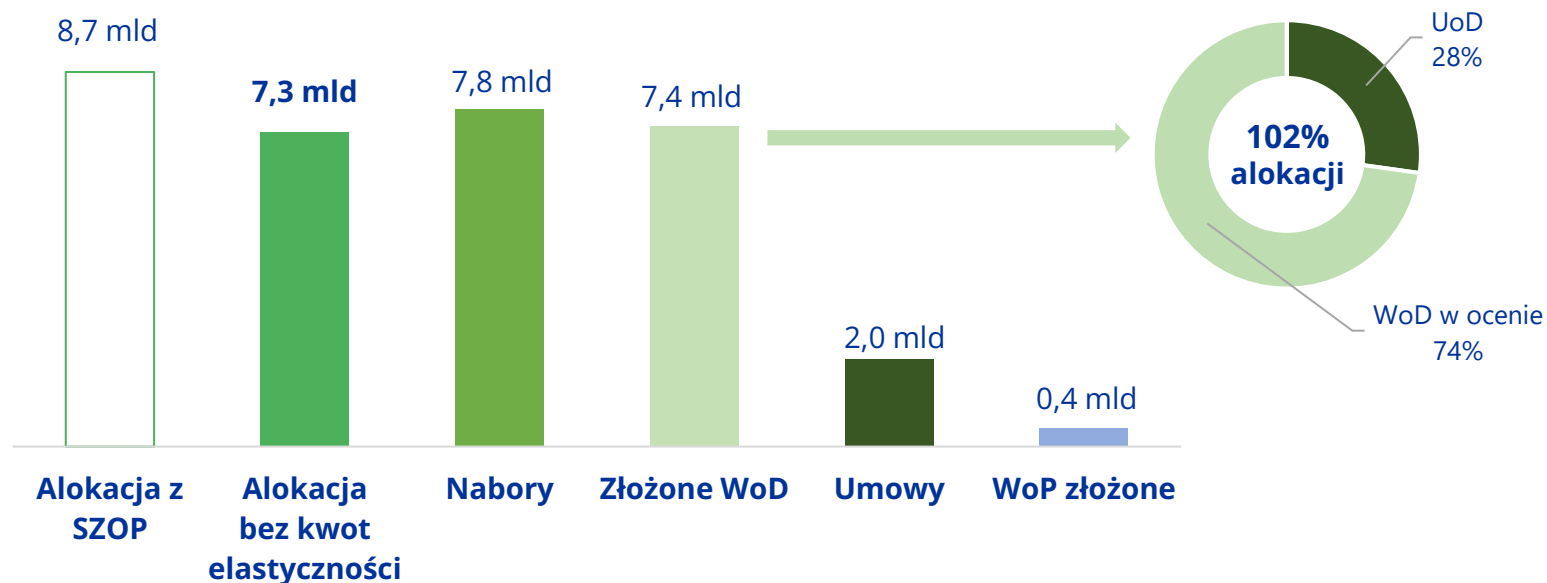
środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach działania 3.1

Złożono **93 WoD** na kwotę **7,4 mld PLN** na realizację projektów związanych z rozwojem infrastruktury i zakupem taboru szynowego i drogowego dla publicznego transportu zbiorowego w miastach. Podpisano **2 UoD** na kwotę **2,0 mld PLN**.

Planowane do osiągnięcia wskaźniki:



- Wybudowanie **101 km** linii tramwajowych i linii metra
- Uzyskanie pojemności ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego w liczbie **54 913 osób**
- Przebudowanie **126 km** linii tramwajowych i linii metra
- Stworzenie nowych lub zmodernizowanie **9 cyfrowych systemów** transportu miejskiego



* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Transport kolejowy



19,4 mld PLN*

środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach działania 4.2, 5.4 i 5.5.

Złożono **11 WoD** na kwotę **13,6 mld PLN** na realizację projektów związanych m. in. z budową i modernizacją linii kolejowych, infrastrukturą kolejową i bezpieczeństwem w ruchu kolejowym.

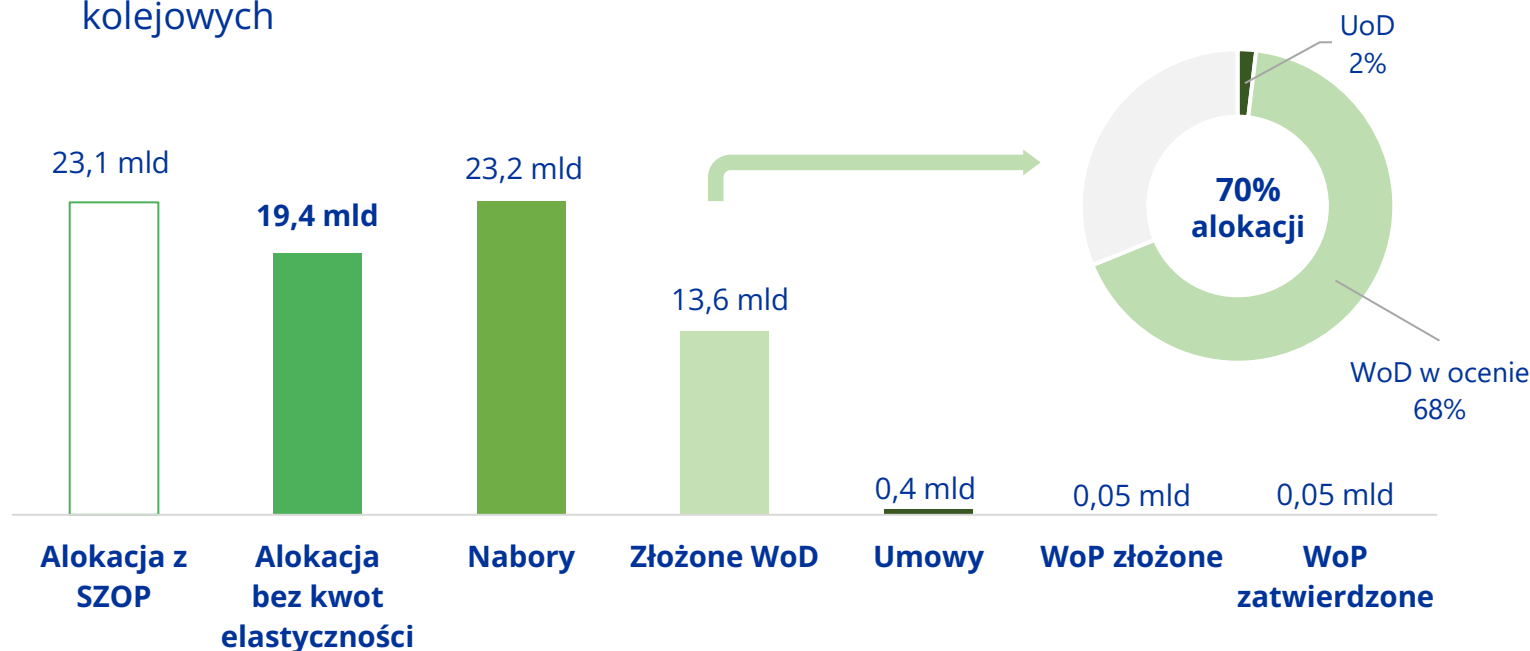
Podpisano **3 UoD** na kwotę **0,4 mld PLN**.

Zatwierdzono **1 WoP** na kwotę **46,2 mln PLN**



Planowane do osiągnięcia wskaźniki:

- Wybudowanie lub rozbudowanie **128 km** linii kolejowych
- Zmodernizowanie **1 069 km** linii kolejowych
- Wyposażenie **210 km** czynnych linii kolejowych w europejski system zarządzania ruchem kolejowym
- Zakup **144** jednostek kolejowego taboru pasażerskiego
- Wybudowanie lub zmodernizowanie **84** dworców kolejowych/stacji/przystanków kolejowych



* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Transport drogowy



16,0 mld PLN*

środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach działania 4.1, 5.1 i 5.3

Złożono **18 WoD** na kwotę **7,0 mld PLN** na realizację projektów związanych z budową i rozbudową krajowej sieci drogowej oraz bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

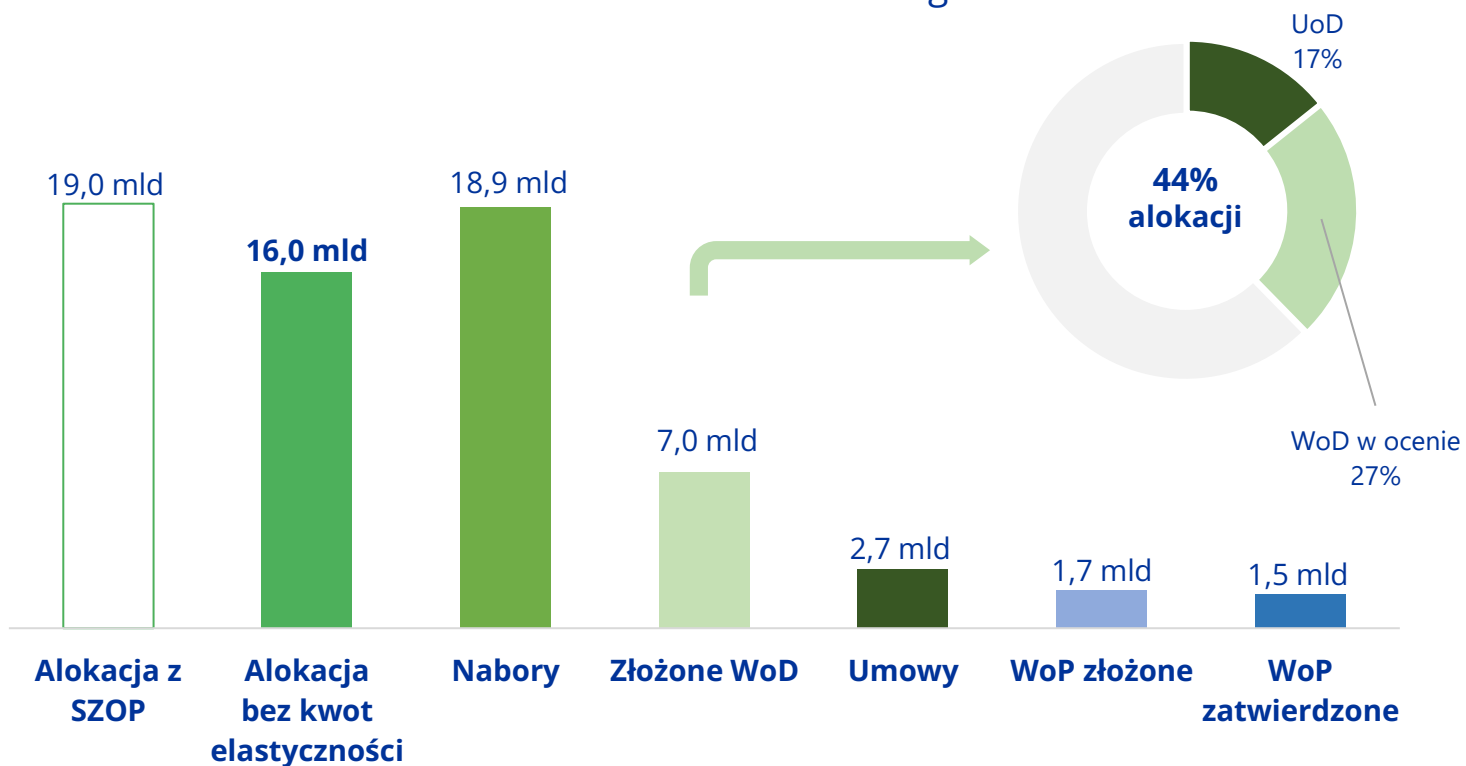
Podpisano **8 UoD** na kwotę **2,7 mld PLN**.

Zatwierdzono **18 WoP** na kwotę **1,5 mld PLN**.



Planowane do osiągnięcia wskaźniki:

- Wybudowanie lub rozbudowanie **666 km** dróg
- Przebudowanie lub zmodernizowanie **36 km** dróg



Transport lotniczy



0,1 mld PLN*

środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach działania 4.3

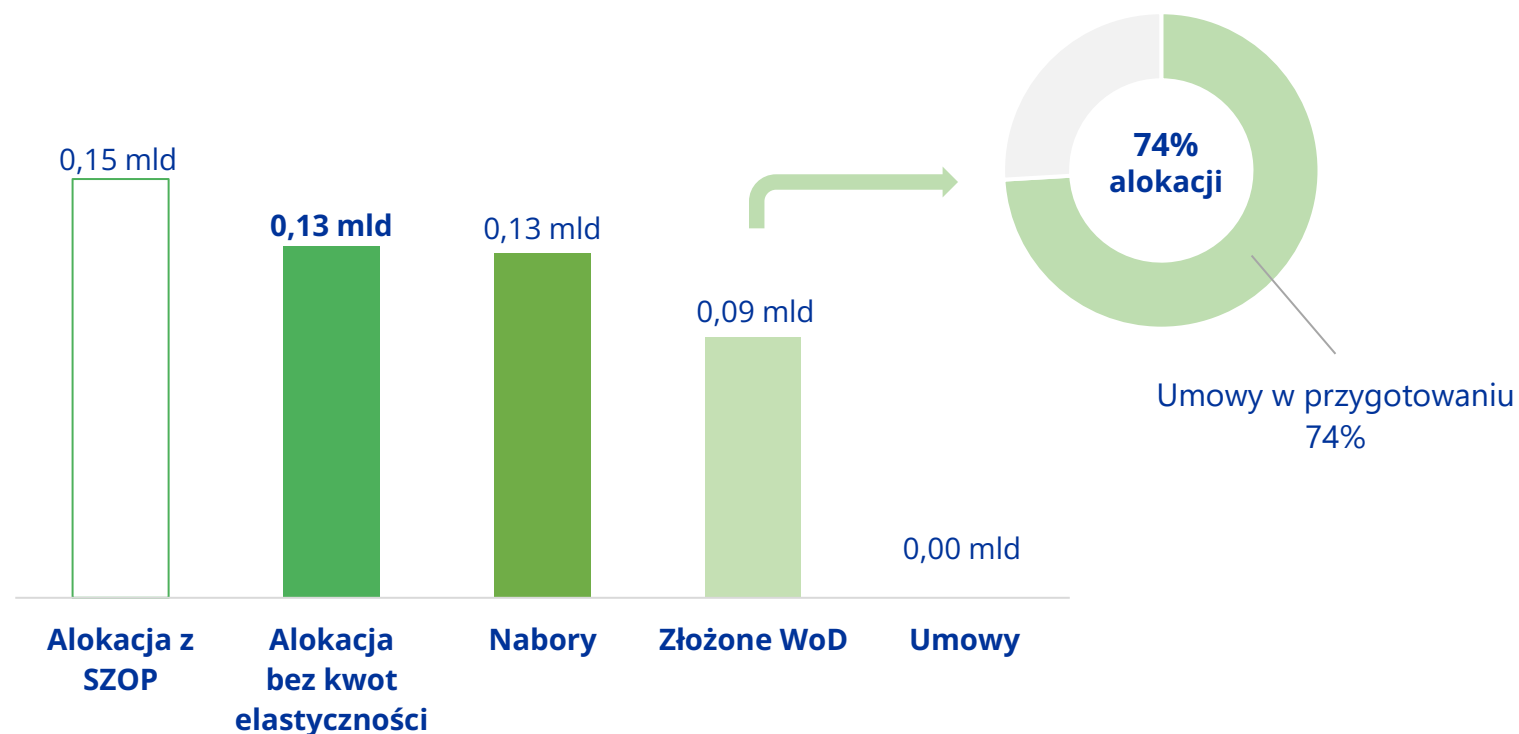
Złożono **9 WoD** na kwotę **0,1 mld PLN** na realizację projektów związanych bezpieczeństwem i ochroną na lotniskach, usprawnieniami w zarządzaniu ruchem lotniczym i ochroną środowiska.

Nabór został rozstrzygnięty. Trwa procedura przygotowywania umów o dofinansowanie dla wybranych projektów.



Planowane do osiągnięcia wskaźniki:

- Wsparcie **8** portów lotniczych



* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Transport morski i śródlądowy



3,4 mld PLN*

środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach działania 4.4, 5.2 i 5.7.

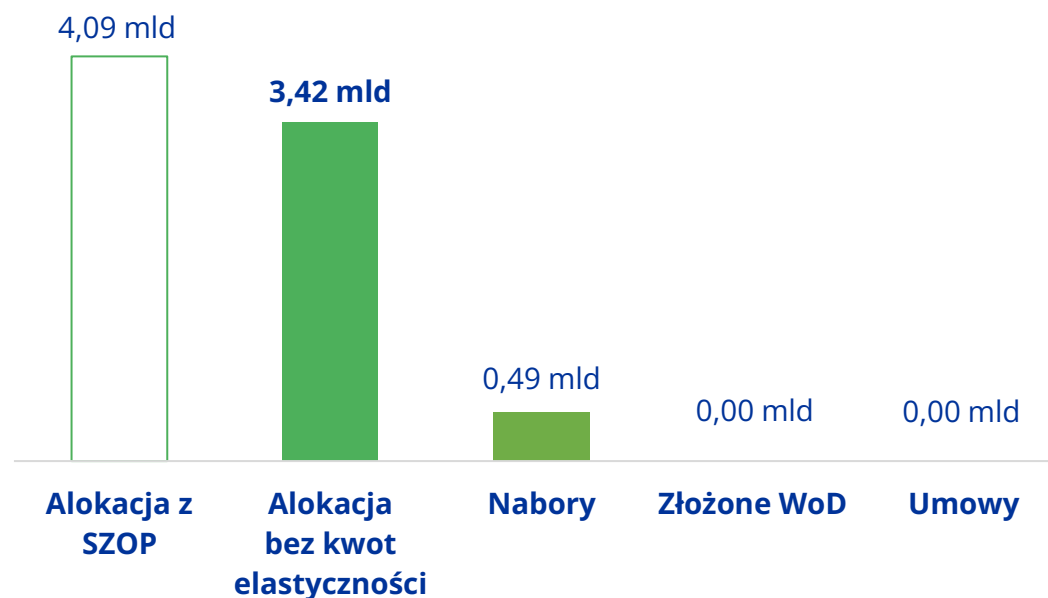
Realizacja inwestycji w rozwój portów w TEN-T (dostęp od strony morza i lądu), infrastruktury portowej i bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska morskiego. Realizacja inwestycji na rzecz poprawy warunków nawigacyjnych oraz rewitalizacji istniejącej infrastruktury transportowej umożliwiających efektywny transport wodny śródlądowy.

Aktualnie trwa nabór projektów w trybie niekonkurencyjnym dla Służb SAR oraz UŻŚ w Szczecinie (RIS).

Planowane do osiągnięcia wskaźniki:



- Osiągnięcie **153 km** śródlądowych dróg wodnych objętych systemem RIS
- Zbudowanie, rozbudowanie lub zmodernizowanie **158 km** śródlądowych dróg wodnych
- Zbudowanie lub zmodernizowanie **61 km** torów wodnych i podejściowych



* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Transport intermodalny



0,9 mld PLN*

środki UE przeznaczone na rozwój transportu w ramach działania 5.6

Realizacja inwestycji polegającej na budowie lub przebudowie infrastruktury terminali intermodalnych, zakupie lub modernizacji urządzeń do obsługi terminali, systemów telematycznych i satelitarnych, taboru kolejowego i zakup jednostek ładunkowych.

Nabór w trybie konkurencyjnym rozpocznie się 7 stycznia 2025 r.



Planowane do osiągnięcia wskaźniki:

- Powstanie 12 nowych lub zmodernizowanych połączeń intermodalnych



* Wartość alokacji przeliczono wg kursu 1 EUR = 4,3463 PLN (pomniejszono o kwotę elastyczności)

Problemy I

Problemy zidentyfikowane na etapie prowadzenia Przeglądu śródkresowego FEnIKS

- Przesunięcie terminu wdrażania FEnIKS wynikające z konieczności zatwierdzenia przez Komisję Europejską programów krajowych i regionalnych oraz przyjęcia aktów prawnych umożliwiających uruchomienie procesów ogłaszania naborów i oceny wniosków o dofinansowanie. **Spodziewane jest przyspieszenie procesu kontraktacji oraz rozliczenia wydatków we wnioskach o płatność. Płatności certyfikowane na koniec 2024 r. będą stanowiły ok. 8% alokacji, natomiast w 2025 r. będą stanowiły już 18% alokacji dla sektora transportu (a więc spełniony jest warunek, zgodnie z którym certyfikacja powinna stanowić 12,5% alokacji w 2025 r.).**
- Podział alokacji w ramach EFRR na kategorie regionów i jednocześnie kategorie interwencji ogranicza elastyczne zarządzanie alokacją i może mieć wpływ na proces kontraktacji i certyfikacji. **W ramach przeglądu śródkresowego, zaproponowano zastosowanie w sektorze transportu w ramach EFRR mechanizmu pro-rata, analogicznie jak w pozostałych osiach.**

Problemy II

Problemy zidentyfikowane na etapie prowadzenia Przeglądu śródkresowego FEnIKS

- Dostosowanie tabel indykatywnych programu w związku z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej.
- Dostosowanie treści programu w związku z brakiem projektów zidentyfikowanych w ramach działania 5.2 i przeniesienie alokacji do działania 5.7 w którym stwierdzono jej niedobór w zakresie zgłoszonego zapotrzebowania.

Harmonogram prac

- Ogłoszenie o zamówieniu: 28.04.2024 r.
- Wybór najkorzystniejszej oferty: 17.06.2024 r.
(Wolański Sp. z o.o.)
- Podpisanie umowy: 04.07.2024 r.
- Przekazanie danych Wykonawcy: 11.07.2024 r.
- Przygotowanie raportu metodycznego: 26.07.2024 r.
- Przygotowanie pierwszej wersji raportu końcowego:
05.01.2025 r.
- Odbiór końcowy raportu: 30.01.2025 r.

Ewaluacja śródkresowa – sektor transportu (2)

Badanie ma na celu ocenę trafności, skuteczności i efektywności działań priorytetów III-V FEnIKS na potrzeby wsparcia procesu przeglądu śródkresowego Programu. Analizie i ocenie podlegać będą:

1. Stopień realizacji założeń określonych dla celów FEnIKS, w tym w szczególności celów szczegółowych - *zadanie CUPT*,
2. Stopień realizacji celów pośrednich i końcowych wskaźników (w szczególności założonego poziomu celów pośrednich) - *zadanie CUPT*,
3. Czynniki wpływające na realizację inwestycji oraz osiągnięcie wskaźników (w tym sytuacja społeczno-gospodarcza, czynniki finansowe, zmiany społeczne, gospodarcze, środowiskowe mogące mieć znaczący wpływ na realizację założeń programu FEnIKS),
4. Wyzwania wynikające z dokumentów strategicznych dotyczących transportu wymienionych w Rozporządzeniu ogólnym 2021-2027 (w tym z tzw. CPR zatwierdzonych w 2024)

Ewaluacja śródkresowa – sektor transportu (3)

5. Potencjalne przyczyny i źródła odchyień i opóźnień w realizacji założeń programu (o ile istnieją),
6. Ryzyka niewykonania założeń programu i sposoby przeciwdziałania,
7. Wartość dodana interwencji transportowej FEnIKS,
8. Skuteczność wydatkowania alokacji w ramach poszczególnych osi priorytetowych, skala i przyczyny rozwiązywania/ nie zawierania/ aneksowania umów o dofinansowanie,
9. Skuteczność i efektywność przyjętych rozwiązań proceduralno-organizacyjnych w zakresie zarządzania i wdrażania,
10. Problemy związane z zarządzaniem i wdrażaniem wynikające z uwarunkowań zewnętrznych.



Kontakt

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa
tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl

e-mail: cupt@cupt.gov.pl